



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 11]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 9, 1985/पौष 19, 1906

No. 11]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 9, 1985/PAUSA 19, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

लौकहण और परिवहन संत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जनवरी, 1985

का. आ. 12 (अ).—मोटर वाहन (संशोधन) अधिनियम, 1982 की धारा 9 के खण्ड (क) द्वारा यथा संशोधित मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 56 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार निम्नलिखित 'मिलिट्री डिस्पोजल ट्रेलरों के पंजीकरण की स्वीकृति प्रदान करती है, ट्रेलर का अधिकतम सुरक्षित लदान भार और परिमाण यहां दी गई अनुसूची में दर्शाया गया है :—

अनुसूची

- ट्रेलर की किस्म समतल सतह, टैंडम फ्रंट, पिछली धुरी और 40 पहियों वाला मिलिट्री डिस्पोजल आल्टर्ड ट्रेलर।
चेसिस संख्या एबी-2204 और 2209
- परिमाण लम्बाई — 9100 मि. मी.
चौड़ाई — 3210 मि. मी.
ऊंचाई — 1900 मि. मी.

- प्रत्येक ट्रेलर का अनुमानित भार सामान्य धुरी का भार—53,200 कि.ग्रा.
पिछली धुरी का भार—53,200 कि.ग्रा.
कुल भार—1,06,400 कि.ग्रा.

- स्वामित्व मैसर्स ठाकरे ललित एण्ड कम्पनी,
बम्बई।

- जिस ट्रैक्टर-ट्रेलर का विवरण ऊपर दिया गया है उसके संबंध में उच्च भार सीमा निर्धारित करने के प्रयोजनार्थ उपर्युक्त छूट महाराष्ट्र राज्य सरकार की सिफारिश के अनुसार ट्रैक्टर-ट्रेलरों को महाराष्ट्र राज्य के अन्दर चलाने के लिए दी गई है।

- ट्रेलरों को महाराष्ट्र राज्य में चलाने की स्वीकृति की शर्त यह भी होगी कि लदे हुए वाहनों को महाराष्ट्र राज्य में सड़कों पर पुलों के ऊपर से गुजराने की अनुमति नहीं दी जाएगी और संचालक को लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार नदियों/नालों को पार करने के अपने प्रबंध करने होंगे।

- छूट भी इस शर्त पर आधारित है कि इन ट्रेलरों का उपयोग यदा-कदा ही और स्थानीय प्रभावी प्रतिबंधों को भी ध्यान में रख कर किया जाएगा।

5. यदि ट्रेलरों को महाराष्ट्र राज्य की सीमाओं के बाहर चलाया जाता है तो इसके लिए संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग प्राधिकारी की पूर्व-अनुमति लेनी होगी और इन्हें उक्त राज्य के लोक निर्माण विभाग द्वारा निदिष्ट मार्ग पर ही चलाया जाएगा तथा इन्हें ढांचों, सड़कों, पुलों, पुलिसों की सुरक्षा के लिए राज्य सरकार द्वारा निदिष्ट शर्तों के अनुसार चलाना होगा और साथ में सभी सड़क उपयोग कर्तवियों की सुरक्षा का पूरा-पूरा ध्यान रखा जाएगा, जिसके लिए संचालक प्रत्येक बार जब भी वह इन्हें चलाएगा राज्य के लोक निर्माण विभाग और पुलिस प्राधिकारियों को सूचित करेगा।

6. संचालक को प्रत्येक एक्सल पर कुल भार को कम करने की दृष्टि से अस्थायी तौर पर प्रत्येक ट्रेलर में अतिरिक्त एक्सल/टैंडम लगाने की स्वीकृति भी प्रदान की जाती है, तथापि यह इस शर्त पर होगी कि संयोजित लदान भार/सुरक्षित धुरी भार 1,33,000 कि. ग्रा. से अधिक नहीं होगा।

[फा. सं. टी. डब्ल्यू./टी. जी. एम. (75)/84]

पी. वी. राव, संयुक्त सचिव,

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(TRANSPORT WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th Jan. 1985

S.O. 12 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 as amended by Clause (a) of Section 9 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982 the Central Government hereby accords approval to the Registration of following military disposal trailers with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the Schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1 Type of Trailer	Military disposal altered trailer with flat bed, Tandem front, and rear axles with total 40 wheels. Chassis No. AB-2204 and 2209.
-------------------	---

2. Dimensions	Length	—9100 M.M.
	Width	—3210 M.M. †
	Height	—1900 M.M.
3 Recommended load of each trailer	Front axle load	—53,200 Kg.
	Rear axle load	—53,200 Kg.
	Total weight	—1,06,400 Kg
4 Owned by	M/s Thakore Lalit and Company, Bombay.	

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the tractor-trailers, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor trailers within the State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The approval for operation of the trailers in the State of Maharashtra is also subject to the condition that the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in the State of Maharashtra and the operator will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahs as may be directed by public Works Department.

4. The relaxation is also subject to the condition that the operations of these trailers shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

5. In case the trailers are to be used outside the limits of state of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD and on the route as may be specified by the said State PWD authority, and will also be subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road-users, for which both the State PWD and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

6. Approval is also accorded to the operator to temporarily add additional axles/tandem axle to each trailer with a view to reducing the overall weight on each axle, subject, however to the condition that the RLW/SAW shall not exceed 1,33,000 Kgs.

[File No. TW/TGM (75)/84]

P. V. RAO, Jt. Secy.